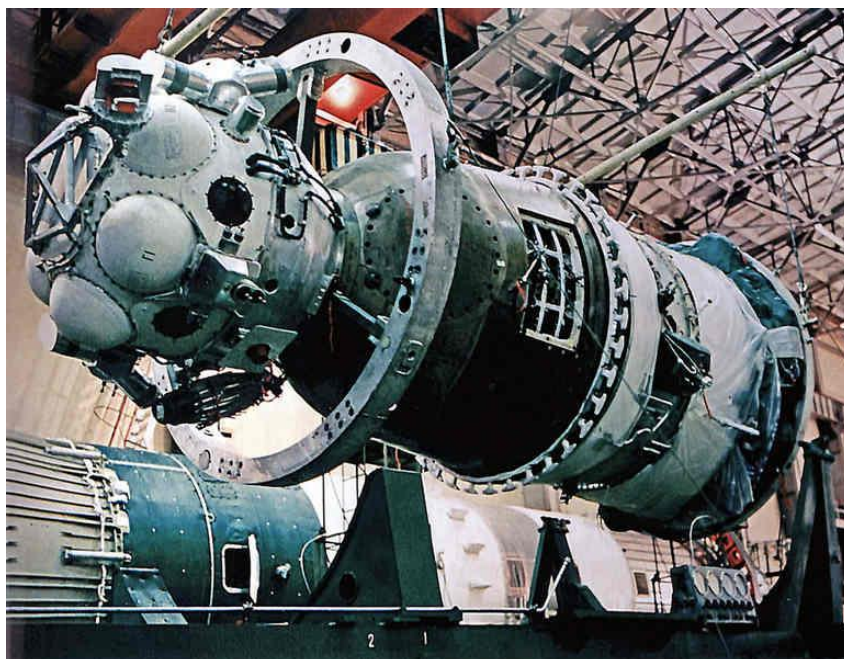


УЧАСТИЕ СОТРУДНИКОВ ГАИШ МГУ НА РАЗЛИЧНЫХ ЭТАПАХ РАЗРАБОТКИ ОТЕЧЕСТВЕННОГО ПРОЕКТА ПИЛОТИРУЕМЫХ ЭКСПЕДИЦИЙ НА ЛУНУ



Решение о проведении лунной пилотируемой экспедиции было принято на уровне Постановления Правительства в 1964 г. Ракетно-космический комплекс Н – 1 (сверхтяжелая ракета-носитель), Л -1 (вариант облета вокруг Луны) и Л – 3 (вариант посадки на Луну) создавался в ОКБ – 1.



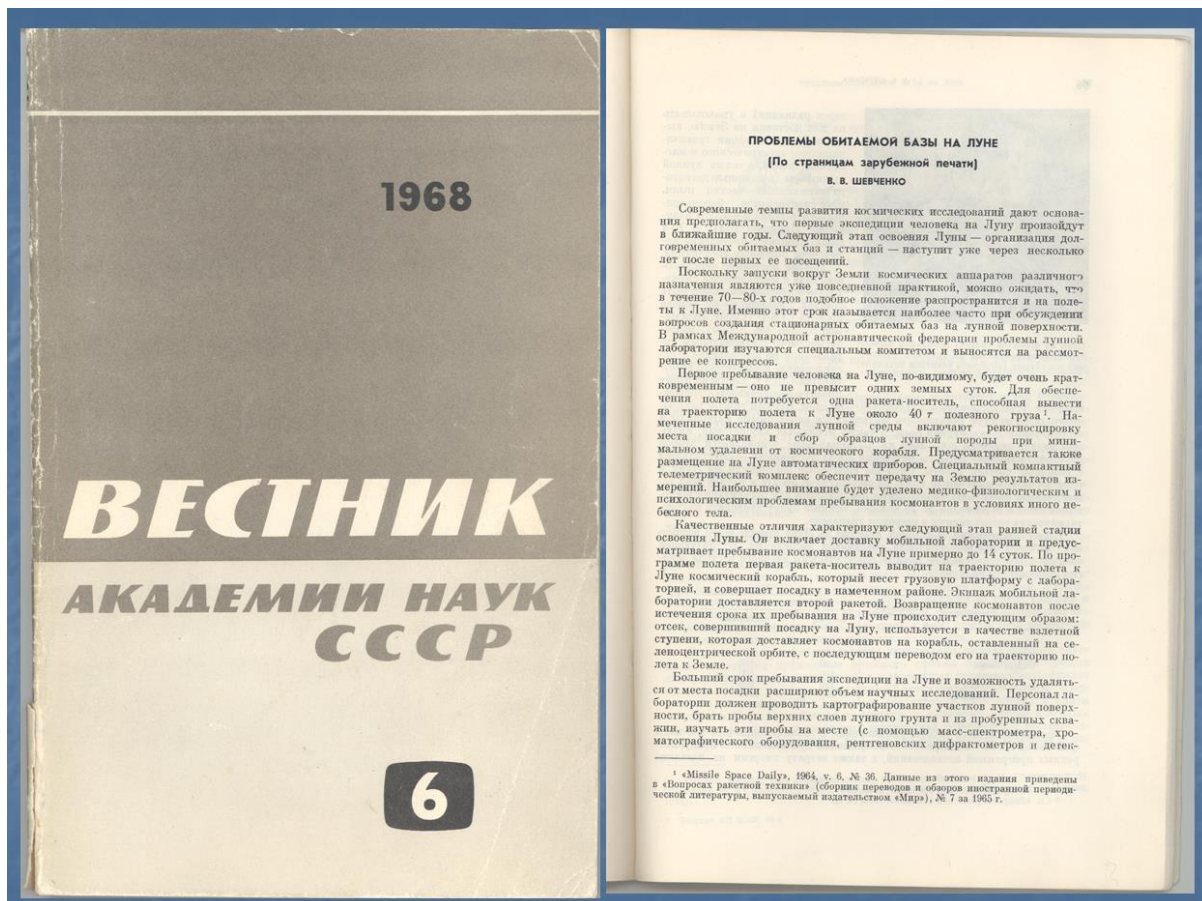
Лунный корабль в монтажном цехе ОКБ – 1



В.Ф. Быковский (1934 – 2019) (фото ТАСС).
В январе – сентябре 1968 года готовился к лунной экспедиции в
качестве командира экипажа по программе Л – 3. «Человек без
чувства невесомости».



Подготовку по природе Луны члены экипажей проходили с
участием сотрудников ГАИШ МГУ. Встреча В.Ф. Быковского и
директора ГАИШ МГУ профессора Д.Я. Мартынова.
(Фото Т.А. Бируля)



Обзор В.В. Шевченко по проблемам создания обитаемой лунной базы, опубликованный в «Вестнике АН СССР»



Один из ранних проектов пилотируемого корабля для облета Луны (ОКБ – 1)



После назначения Генеральным конструктором НПО «Энергия» В.П. Глушко работы над проектом пилотируемых экспедиций на Луну возобновились.

**ВЫБОР МЕСТА ДЛЯ
ЛУННОЙ БАЗЫ В
МОРЕ ВОСТОЧНОМ
БЫЛ ОБОСНОВАН
ГАИШ МГУ И
УТВЕРЖДЕН
ГЕНЕРАЛЬНЫМ
КОНСТРУКТОРОМ
В.П.ГЛУШКО**

АКАДЕМИЯ НАУК СССР

В. П. Глушко

**Развитие
ракетостроения
и
космонавтики
в СССР**

*Уважаемый
Владислав Владимирович
Шевченко*

*с благодарностью за сотрудни-
чество*

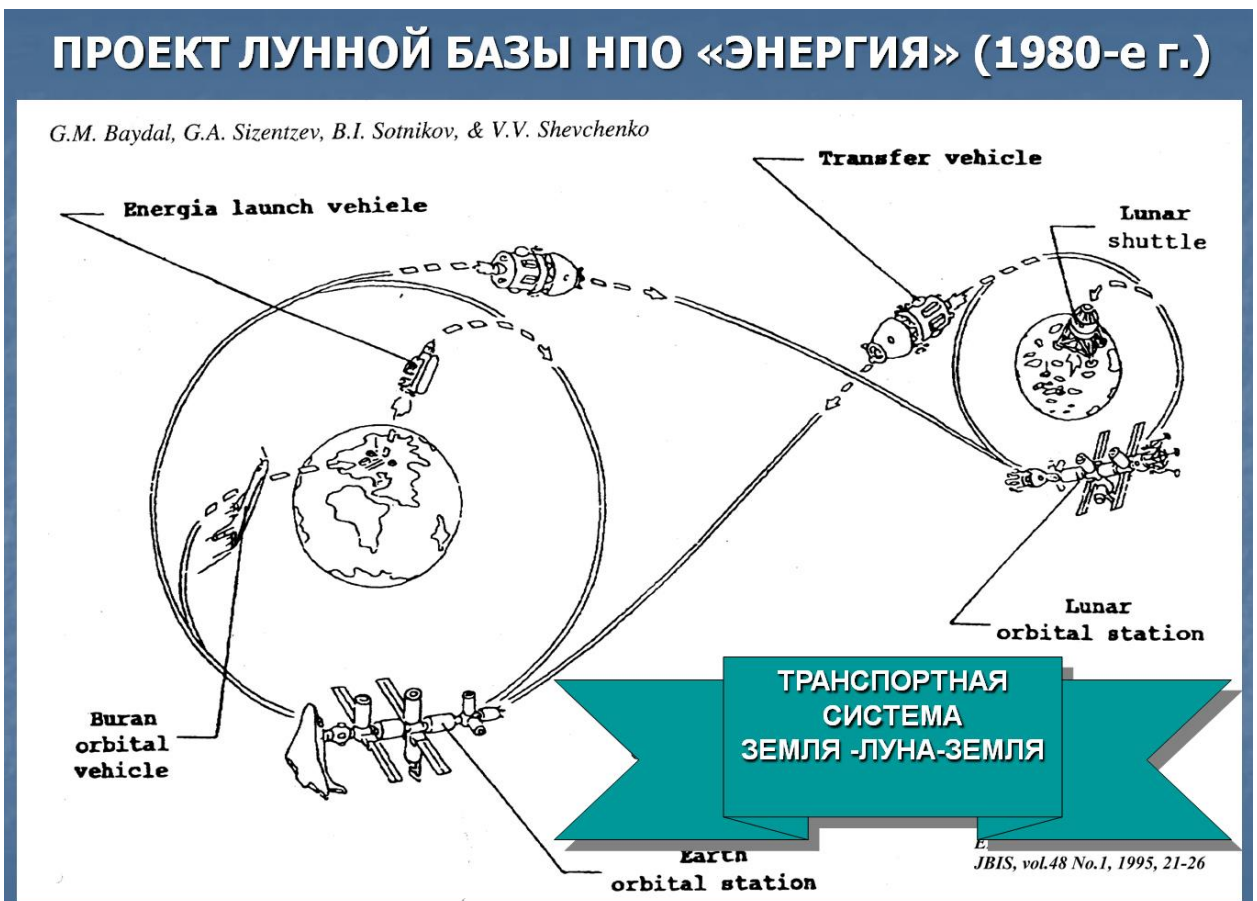
21.5.78 

Издательство Агентства печати Новости
Москва, 1973

Книга В.П. Глушко с дарственной надписью В.В. Шевченко. После появления проекта сверхтяжелой ракеты-носителя «Энергия», было решено лунную программу реализовать на основе этого носителя. В.В. Шевченко принял участие вместе с сотрудниками НПО «Энергия» в разработке нового проекта.



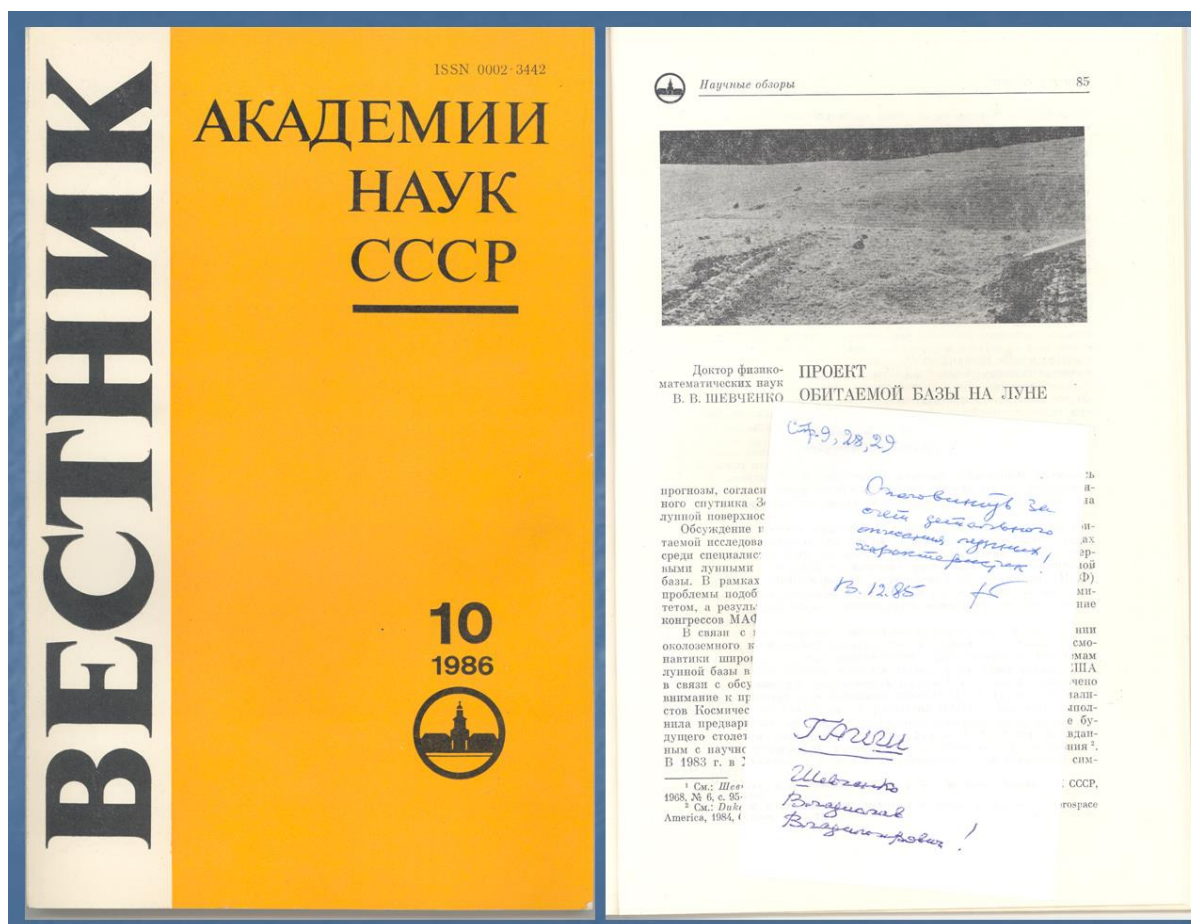
Ракетно-космический комплекс «Энергия – Буран» на космодроме.



Публикация результатов проектирования пилотируемых полетов на Луну с участием В.В. Шевченко



Академик В.П. Глушко рекомендовал опубликовать статью
В.В. Шевченко в «Вестнике АН СССР»



Статья В.В. Шевченко «Проект обитаемой базы на Луне» с
приложением оригинала записки В.П. Глушко с предварительными
замечаниями

Second Symposium on
**Lunar Bases & Space Activities
of the 21st Century**
April 5-7 1988
Houston, TX

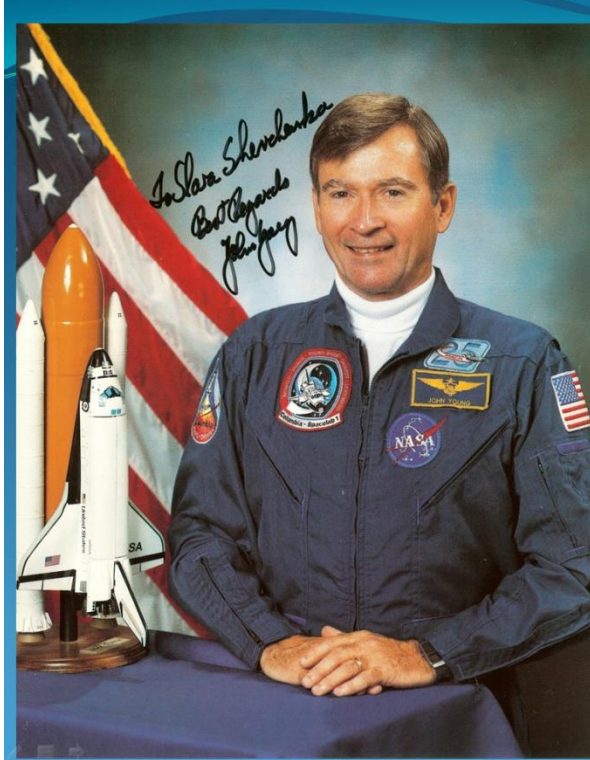
**April 5, 1988, Tuesday Morning: Session D
Symposium Luncheon, Westin Galleria Hotel**

**Featured Speaker:
Dr. V. V. Shevchenko
Sternberg Astronomical Institute
University of Moscow**
“Lunar Base - A Soviet View”

В 1988 г. В.В. Шевченко выступил с приглашенным докладом по лунной базе на симпозиуме в г. Хьюстон (США)



Встреча на симпозиуме с Джоном Янгом



**Джон Янг
(1930-2018)
6 космичес-
ких полетов**

**Аполлон -10
Аполлон - 16**

Харрисон Шмидт, «Аполлон – 17»



Харрисон Шмидт, первый и единственный ученый (геолог),
побывавший на Луне

Академия наук СССР

В. П. Глушко

РАЗВИТИЕ РАКЕТОСТРОЕНИЯ В СССР

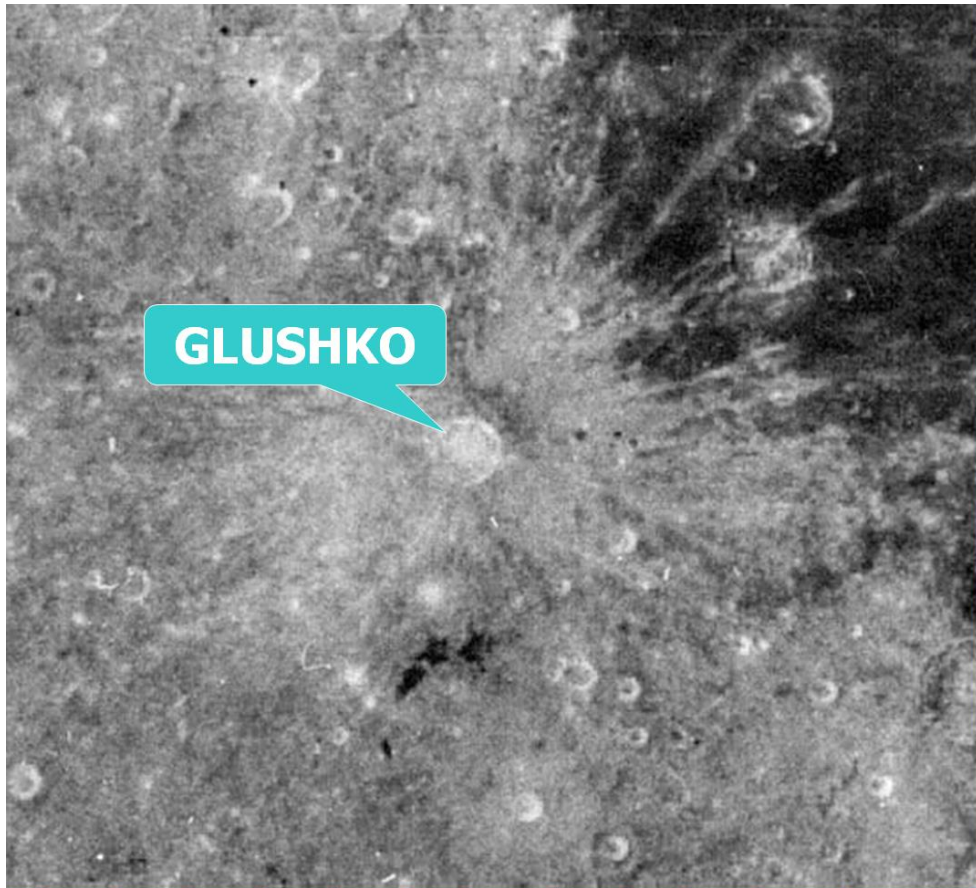
Издание третье,
дополненное

*Дорогому
Владиславу
Владимировичу
Шевченко*



*от ф. Шевченко
1987*

МОСКВА «МАШИНОСТРОЕНИЕ» 1987



По предложению ГАИШ МГУ решением Генеральной ассамблеи МАС кратеру диаметром 40,1 км на видимой стороне Луны, центру гигантской системы ярких лучей (более 1000 км протяженностью отдельных фрагментов) присвоено имя Глушко (1994 г.)



Валентин Петрович Глушко
(1908 – 1989)

Издательство
Московского
университета



АСТРОНОМИЯ

АСТРОНОМИЧЕСКИЕ АСПЕКТЫ

ОСВОЕНИЯ ЛУНЫ

И ПОИСК

ВНЕЗЕМНЫХ РЕСУРСОВ



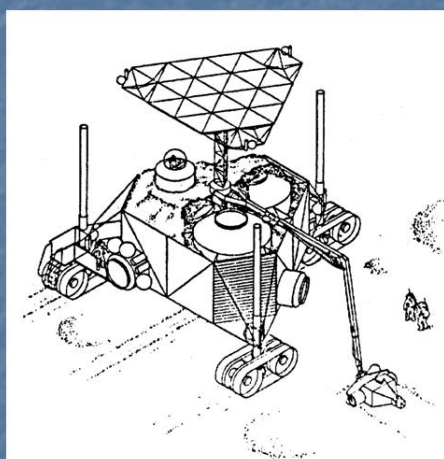
1993

В ГАИШ МГУ состоялся симпозиум по освоению Луны и были
изданы труды конференции в 1993 г.



Следующий этап разработки проекта лунной базы осуществлялся в ЦКБОМ при участии ГАИШ МГУ (проект «Звезда») под руководством академика В.П. Бармина

Концепция передвижной лунной базы была разработана в КБОМ (В.П. Бармин) при участии ГАИШ МГУ.



Скорость передвижной базы планировалась около 8 км/час на горизонтальной поверхности.

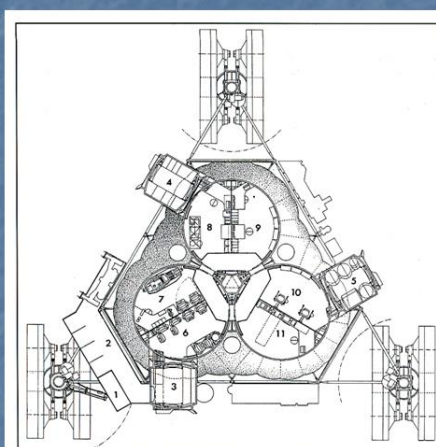
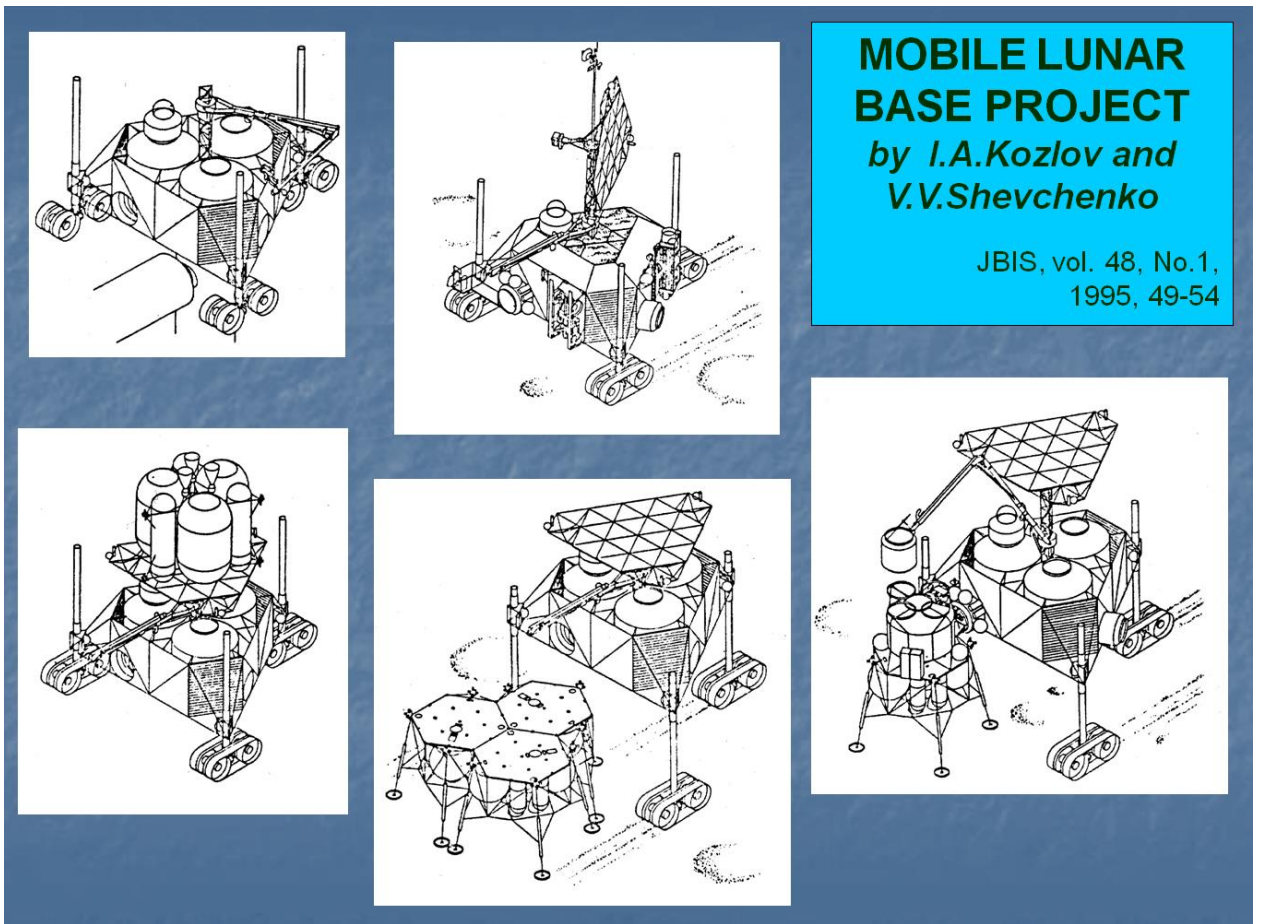


Fig. 5. Layout of the mobile lunar base lower level.

- 1 lift platform,
- 2 platform with equipment for removing dust from space suits,
- 3 sluice chamber,
- 4,5 freight modules,
- 6 rooms for supporting works on the surface,
- 7 workshop,
- 8 technological laboratory,
- 9 control and communication center,
- 10 room for restoring psychophysiological functions,
- 11 medicine and biological laboratory.

Общий объем жилых и рабочих помещений составлял около 350 м³. Размеры соответствовали нормам для экипажа из 9 человек.



Подробности проекта были опубликованы в 1995 г. И.А. Козловым и В.В. Шевченко



Общий вид проекта «Барминград»

Проектирование лунной базы продолжается



**«ЛУНОДРОМ» РКК «ЭНЕРГИЯ»
ТРЕНИРОВОЧНЫЙ МАКЕТ ЛУННОЙ БАЗЫ
(2019 г.)**

